

Autor: Barbara Mazur
Tytuł: **Metoda kompozycji floty samochodowej dla przedsiębiorstw najmu krótkoterminowego z uwzględnieniem całkowitych kosztów posiadania**

Stron 164
Rysunków 38
Tabel 27
Pozycje bibliograficznych 128
Dodatków 0
Załączników 0

Słowa kluczowe: *TCO, Total Cost of Ownership, zarządzanie flotą samochodową, całkowite koszty użytkowania, optymalizacja kosztów posiadania floty samochodowej, metoda kompozycji floty samochodowej wypożyczalni samochodów, zarządzanie flotą samochodową wypożyczalni samochodów*

Niniejsza rozprawa doktorska dotyczy kompozycji floty samochodowej dla przedsiębiorstwa wynajmu krótkoterminowego z uwzględnieniem całkowitych kosztów posiadania (TCO), które są jednym z kluczowych aspektów w procesie decyzyjnym pozyskania pojazdów do floty samochodowej oraz decyzji dotyczących rozmiaru i składu floty. Przedsiębiorstwa wynajmu krótkoterminowego stają przed wyzwaniem efektywnego zarządzania flotą samochodową z uwzględnieniem zapotrzebowania na usługi oraz minimalizowania kosztów związanych z posiadaniem oraz użytkowaniem floty samochodowej.

Obserwacje rzeczywistości rynkowej wskazują, że w wielu segmentach rynkowych zakup samochodu powinien opierać się przede wszystkim na precyzyjnym i realistycznym rachunku ekonomicznym, ze względu na to, że jest to inwestycja o długoterminowych konsekwencjach ekonomicznych. W praktyce oznacza to, że należy uwzględniać wszelkie wydatki na samochód oraz koszty, jakie się z nim wiążą. Jak wskazują dostępne raporty i opracowania, wiele osób przy wyborze samochodu koncentruje się w pierwszej kolejności na cenie zakupu, nie dokonując analizy kosztów związanych z jego eksploatacją. Zatem znajomość istoty parametru Total Cost of Ownership (TCO), czyli całkowitych kosztów posiadania oraz użytkowania pojazdu, nabiera fundamentalnego znaczenia ekonomicznego zarówno dla użytkowników prywatnych, ale przede wszystkim dla osób zarządzających zakupami flot samochodowych.

Celem rozprawy jest opracowanie metody kompozycji floty pojazdów dla przedsiębiorstw wynajmu krótkoterminowego z uwzględnieniem całkowitych kosztów posiadania tych pojazdów, jak również realizowanych przez nie zadań o charakterze losowym i przychodów z udostępniania klientom pojazdów.

Rozprawa została podzielona na dziesięć rozdziałów, które zawierają rozważania teoretyczne, opracowaną metodę oraz praktyczne jej zastosowanie. W ramach części teoretycznej poruszona jest problematyka wyboru pojazdów do floty samochodowej wraz z charakterystyką samochodów. Następnie dokonano przeglądu stanu wiedzy w zakresie metod, które mogą znaleźć zastosowanie w obszarze kompozycji floty samochodowej przedsiębiorstw wynajmu krótkoterminowego oraz przeprowadzono charakterystykę poszczególnych składników TCO. Określono cel, tezę oraz zakres rozprawy i przedstawiono praktyczne aspekty problemu badawczego związanego z wyborem samochodu do wypożyczalni samochodów oraz główne elementy istotne dla kompozycji floty przedsiębiorstw krótkoterminowego wynajmu samochodów. W części praktycznej niniejszej dysertacji przedstawiono autorski model wspomaganie decyzji w zakresie kompozycji floty samochodowej opracowany dla przedsiębiorstw krótkoterminowego wynajmu samochodów, która uwzględnia: m.in. najistotniejsze cechy przedsiębiorstwa, metody finansowania pojazdów oraz aktualnie eksploatowane i możliwe do pozyskania środki przewozowe wraz z ich charakterystykami, jak również zadania wynikające z zapotrzebowania klientów wypożyczalni aut. W ramach prowadzonych badań przeprowadzono implementację modelu z zastosowaniem Microsoft Excel i pakietu What's Best!, które wskazały poprawność prowadzonych rozważań.

Tym samym rozważania przeprowadzone w rozprawie wypełniają lukę badawczą w obszarze zastosowania TCO do kompozycji floty samochodowej dla przedsiębiorstw krótkoterminowego wynajmu samochodów. Rozprawę zakończono podsumowaniem oraz identyfikacją kierunków dalszych prac badawczych.